Entre la Isla Luzón y Las Marianas Combaten las Flotas de EE.UU. y Japón

ES INUTIL LA RESISTENCIA NAZI EN CHERBURGO

En los Arrabales del Vital Puerto se Desarrollan Batallas muy Sangrientas

LONDRES, 21. (ANS). — Un portavoz de las fuerzas británicas en Francia anunció que se había anulado completamente el poder ofensivo de los alemanes en la península de Cherburgo y que había fracasado terminantemente su plan de abrir una brecha en las distintas posiciones de la cabeza de puente.

Esta noche continuaba la gran batalla por la posesión de ese puerto. La ciudad está sometida al terrible bombardeo naval y aéreo aliado, mientras que las tropas del noveno ejército norteamericano golpean las defensas de la propia ciudad, combatiendo encarnizadamente en el área ciudadana, pero sin haber penetrado aún en el perímetro urbano.

La ciudad se halla protegida por una enmarañada red de alambradas y obstáculos livianos, destinados a dificultar el avance aliado hacia el corazón de la misma.

Las tropas deben sortear sistemas de minas instalados por los alemanes, pero progresan tesoneramente.

El comandante alemán de la plaza rechazó la intimación para que se rindiera, con los veinte o treinta mil soldados alemanes bajo su mando, encastillados en Cherburgo.

★ TOMARON OCTEVILLE Y TURQUEVILLE

LONDRES, 21 (ANS). — La B.B.C. anunció que las tropas norteamericanas que operan en los suburbios de Cherburgo tomaron Octeville y Turqueville, a poco más de mil metros de la zona portuaria.

El general Eisenhower pidió por radio a los trabajadores de Cherburgo que traten de impedir que los alemanes causen destrucción en la ciudad y el puerto.

★ TEXTO DEL COMUNICADO ALIADO

CUARTEL GENERAL SUPREMO ALIADO, 21 (ANS). — El comunicado oficial facilitado esta noche en el cuartel general supremo aliado dice: "Las fuerzas aliadas han hecho nuevos avances en la batalla de Cherburgo y la zona en poder del enemigo se va reduciendo paulatinamente.

"Nuestro avance en toda la península ha sido rápido. Al este hemos adelantado a ambos lados de la carretera principal al norte de Valognes. Al oeste se ha hecho una amplia penetración que nos llevó hasta unos ocho kilómetros del mar liberando las aldeas de Teurtheville, Hague y Asqueville.

"Intensa lucha continúa en el sector de Tilly—Caen, donde ataques y contraataques han venido a dejar el frente sin cambio alguno. En otros sectores ha habido actividad de patrullas.

"Densos nubarrones sobre la zona de batalla han limitado las operaciones aéreas esta mañana. Cinco rampas de lanzamientos de bombas voladoras entre Calais y Amiens fueron atacadas por bombarderos medianos y ligeros."

★ SUPREMACIA ALIADA EN HOMBRES Y MATERIAL

CON LAS FUERZAS AVANZADAS BRITANICAS EN FRANCIA, 21 (A.N.S.) — Noche y día se lucha salvajemente en el sector de Tilly—Hottot. Un oficial de estado mayor dijo hoy: "Tenemos bien dominados a los alemanes y contamos con montañas de tanques." La división alemana blindada "Lehr" lucha con fanatismo pese a las enormes pérdidas, agregó otro oficial.

Cuarenta tanques alemanes fueron vistos cuando tomaban posiciones en terreno de bosque donde la lucha es tan dura como lo fuera en Italia. Las unidades británicas han rebasado Tilly en unos tres mil metros y en un sector encuentran durísima oposición. Donde quiera que hay una posición de defensa natural o un grupo de casas desbaratadas por la artillería, los alemanes ofrecen resistencia con antitanques y otras piezas de artillería. Con frecuencia se lucha de casa en casa y hasta cuerpo a cuerpo. Cada avance de cien metros significa otros cien metros más que han de ser despejados de tiradores. Los alemanes están trayendo artillería más pesada incluyendo algunas piezas con alcance de casi veintitrés mil metros.

Hasta ahora no hay evidencia alguna de que los alemanes estén empleando piezas artilleras montadas en plataformas del ferrocarril, contra la cabeza de costa.

Al este del río Orne y en los alrededores de Caen la situación ha permanecido estática en las últimas doce horas.

★ "UNA BUENA PALIZA" A LOS GERMANOS

LONDRES, 21 (A.N.S.) — Las tropas británicas en el sector de Tilly hacen nuevos avances y los americanos descienden sobre Cheburgo en avalancha. Oficiales de regreso de la zona de Cheburgo dicen: "Cherburgo pudiera caer hoy o bien pudiera defenderse durante semanas, así están las cosas de impronosticables. Los americanos están haciendo una magnífica labor y dándoles una buena paliza a los alemanes en lucha casi cuerpo a cuerpo."

En el perímetro de Caen los alemanes continúan ocupando trincheras y refugios que constituyen bolsas de resistencia pero muestran escasa inclinación a salirse de sus trincheras. En este frente hay escaso fuego de artillería alemana. Salvajes encuentros ocurren en el frente de Tilly, donde la batalla por la posesión de Hottot a casi cuatro kilómetros del sudoeste de Tilly lleva en progreso treinta horas.

Ha habido choques en que participaron uno y dos batallones, pero la lucha ha sido feroz entre los huertos y calles, y pequeños grupos de tanques y baterías antitanques, a casi bocajarro.

Las tropas británicas se comportan estupendamente en este martilleo y sus posiciones van consolidándose paulatinamente.

Los alemanes tratan de forzar la batalla al oeste de Caen, trayendo más artillería.

★ PREPARAN LA RECONSTRUCCION DE LA CIUDAD

CUARTEL ALIADO SUPREMO, 21, A.N.S.). — Las armadas aliadas han realizado preparativos completos para proceder a la ocupación y reconstrucción del puerto de Cherburgo, se dijo esta noche en el cuartel supremo. "Se ha calculado cuidadosamente de antemano", se me dijo. "Hay dispuestos para su utilización muchos aparatos especiales para contrarrestar la indudable destrucción efectuada por los alemanes".

Grupos de reparación naval escogidos esperan órdenes a fin de aprovecharse de la esperada victoria del Gral. Omar Bradley, a fin de asegurar de que pronto arriben a los muelles de Cherburgo, hombres, cañones y tanques.

★ LA ALTERNATIVA DE LOS SITIADOS

LONDRES, 21. (A.N.S.). — Las hojillas arrojadas por los aliados sobre Cherburgo, decían a los encerrados alemanes que su situación era irremediable, recordándoles 2 otras penínsulas fatales — el cabo Bon, en Africa del Norte, y Crimea. Una vez más la sola cuestión era "¿cuántos deben morir antes del fin inevitable?". Era imposible escapar por tierra o mar; las armadas y los ejércitos aliados impedían toda salida. El bombardeo aéreo aliado era sólo una anticipación del que se efectuaría en caso de ser necesario.



"LIMPIEZA" EN UNA LOCALIDAD FRANCESA. — En Isigny fué obtenida esta escena, poco después de un bombardeo, notándose a los soldados aliados "limpiando" de francotiradores nazis a una calle. Obsérvese, a la derecha, a una joven francesa que abandonó su refugio para ver de más cerca el espectáculo.

El Comunicado Americano es Parco en Información

WASHINGTON, 21. (ANS). — El anuncio oficial de que la aviación de la quinta flota naval estadounidense estaba castigando a una poderosa formación naval nipona, unido al anuncio sobre la batalla entre ambas flotas, hacen presumir que no solamente la aviación, sino también las poderosas unidades norteamericanas, han entrado en acción entre las islas Marianas y la Luzón.

El almirante Nimitz declaró en Pearl Harbour a los periodistas, que era posible que la flota japonesa metropolitana íntegramente, hubiera salido, después de dos años, a presentar batalla decisiva, pero señaló que la quinta flota norteamericana tenía poderío suficiente como para salir victoriosa del encuentro.

La propia flota Domei admitió que esa flota estadounidense reune a casi todos los buques enemigos que hay en el Pacífico.

El almirante Nimitz explicó que desde un principio comprendió que la operación de la isla Saipán sería muy dura y que por eso agrupó todas sus fuerzas para afrontar cualquier peligro. Señaló que en los combates preliminares de la gran batalla naval, es decir en las acciones de Saipán, habían sido abatidos 600 aviones nipones, los cuales procedían de portaaviones de la flota nipona situada en Las Filipinas, y que hoy estaría luchando con la americana.

★ INFORME DE NIMITZ

WASHINGTON, 21 (ANS) — Los aviones norteamericanos atacaron a la flota japonesa el pasado lunes, según se anunció esta noche en esta capital al conocerse el comunicado del almirante Nimitz, comandante en jefe de las fuerzas aeronavales del Pacífico. Dice así:

"En la tarde del 19 del actual los aviones de reconocimiento de la 5a. flota norteamericana divisaron a una flota naval enemiga que incluía acorazados y portaaviones y que se hallaba a mitad de camino entre la isla de Luzón y las islas Marianas.

"Los aviones de nuestros rápidos portaaviones operaron inmediatamente y establecieron contacto con la flota enemiga antes del oscurecer. Las pérdidas del enemigo y las nuestras aun no son conocidas. Se darán a conocer detalles de la operación tan pronto como sea posible"

★ LA NOTICIA EN LONDRES

LONDRES, 21 (A.N.S.) — La noticia más importante del Lejano Oriente es la referente a una gran batalla naval ya trabada o inminente en una zona entre las islas Filipinas y las Marianas. Al parecer el desembarco americano en Saipan, la más importante de las islas Marianas, ha hecho que los japoneses se percaten de que sus comunicaciones marítimas quedarían expuestas a constantes ataques si los americanos quedan firmemente establecidos en dicha isla. Dícese que los japoneses han enviado su flota de combate a la zona y parece dispuesta a dar la batalla suprema con las fuerzas aeronavales norteamericanas. Hemos de esperar, pues, más noticias con el mayor interés.

SUECIA RECONOCERIA AL GRAL. DE GAULLE

LONDRES, 21 (ANS)— Un telegrama del rey Gustavo de Suecia al general De Gaulle, parece entrañar el reconocimiento por parte del gobierno de Estocolmo del comité francés de liberación nacional como gobierno provisional de la república francesa. Contestando a la felicitación del general De Gaulle con ocasión de su cumpleaños, el rey Gustavo telegrafió, según la radio de Argel: "Expreso a su excelencia y al gobierno provisional de la República Francesa, mis más expresivas gracias por la congratulación con motivo de mi cumpleaños".

Esto parece ser el primer paso dado por un gobierno neutral para reconocer el título de gobierno provisional de la República Francesa. Suecia está oficialmente representada en Argel por Baisage, anteriormente primer secretario de la legación sueca en Londres.

HABRA VACACIONES EN LA U. DE Bnos. AIRES

BUENOS AIRES, 21 (ANS). — Por resolución de la fecha el Interventor en la Universidad Nacional de Buenos Aires ha dispuesto que todas las facultades de esa casa de estudios suspenderán sus actividades durante el mes de julio de 1944, sin perjuicio del lapso de vacaciones que contempla la ordenanza respectiva.

Se explica en los considerandos de la medida que en el mes de julio próximo, por última vez, tendrán lugar pruebas de promociones en las facultades con el mismo carácter complementario del turno de marzo y de iniciación de algunos cursos; que esa circunstancia y la carencia de locales impiden tomar dichas pruebas sin interrumpir las clases como lo establece el artículo 2o. de la disposición citada; y que es conveniente facilitar la realización de esas pruebas durante el mes de julio, a fin de que, tomadas aquellas, puedan las facultades dedicarse plenamente a las tareas docentes.

SE PRECIPITAN LOS ACONTECIMIENTOS EN FINLANDIA



Año XVII N°. 5916 ★ Santa Fe, jueves 22 de junio de 1944 ★ Diez Páginas · Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

SIGUEN BOMBARDEANDO BERLIN

Las Fortalezas Volantes van Demoliendo la Ciudad

LONDRES, 21. (A.N.S.). — El ataque llevado hoy, lo fué por la más poderosa formación aérea que se haya enviado hasta ahora a atacar objetivos de la capital alemana, según anunció el cuartel general de la fuerza aérea estratégica de Estados Unidos.

Según datos todavía incompletos, no han regresado de esa operación 33 bombarderos y 13 cazas. Se informa que los cazas aliados han destruido 21 aviones alemanes, mientras los bombarderos destruyeron entre 15 y 20 aparatos enemigos.

★ BASES RUSAS

ZURICH, 21 (A.N.S.) — Radio Berlín anunció que esta mañana la capital del Reich fué objeto de otro "bombardeo de terror". Anunció, asimismo, que varias formaciones de bombarderos aliados volaron hoy en dirección a Silesia, viéndoseles luego cruzar la frontera oriental de Reich, rumbo al territorio soviético.

★ VUELAN SOBRE POLONIA

LONDRES, 21. A.N.S.). — Una (estación alemana después de haber anunciado el paso de bombarderos aliados por la Alta Silesia, transmitió otra información en la que dijo que los bombarderos se dirigían a Polonia Occidental.

★ OTRA AMENAZA CONTRA BERLIN

BERNA, 21 (ANS) — Esta mañana por la radio de Berlín, el locutor anunció que el grueso de las unidades de bombardeo que se dirigían hacia el este, estaban regresando al oeste, pero añadió que otras formaciones todavía volaban sobre el oeste de Polonia y la Silesia en dirección este y sudeste.

★ CARACTERISTICAS DEL ATAQUE

LONDRES, 21 (ANS)— En fuentes oficiales se comunicó que más de mil fortalezas volantes atacaron Berlín y Basdorf.

★ BATALLA AEREA

LONDRES, 21 (ANS)— La emisora de Berlín transmitió a las 10.30 que formaciones de bombarderos aliados estaban volando sobre la provincia de Pomerania, Brandenburgo y la región de Mabdeburgo. A ello se agregó la información anterior de que "grandes formaciones volaban hacia Polonia".

También transmitió que se desarrollaban furiosos combates aéreos al norte de Alemania.

★ REACCION OFICIAL GERMANA

LONDRES, 21 (ANS). — Violentamente ha calificado el comentarista radiotelefónico germano, Gostphosaal, al ataque de hoy, hablando por la emisora de Berlín dijo que el más reciente "ataque de terror", contra la capital alemana fué efectuado hoy al mediodía y afirmó que estuvo dirigido contra los distritos residenciales. Añadió que "Londres vivirá todavía bastante tiempo para expiar este cobarde terrorismo" y se refirió luego a las declaraciones formuladas ayer por el ministro británico Lyttleton, relativas a Estados Unidos y Japón, y expresó: "Esos conceptos fueron vertidos por un hombre que está minuciosamente informado de la política de Roosevelt. De este modo el notorio embustero de la Casa Blanca ha sido silenciado de una vez por todas".

SORPRESA PARA EL ALTO COMANDO NAZI

LONDRES, 21 (ANS) — Rodolfo Baizer, portavoz militar de la radio alemana, anoche, con ocasión del tercer aniversario de la campaña rusa, dijo por la radio alemana, lo siguiente: "Desde el comienzo de la guerra en el este, los soviets nos han proporcionado grandes sorpresas. Cuando iniciamos las operaciones creíamos que teníamos en frente a un enemigo incivilizado y mal equipado y el alto mando alemán empleó en la primera fase de la batalla tanques franceses y checos muy anticuados. Nuestro sueño de un paseo a través de Rusia quedó deshecho, cuando nuestros soldados se vieron enfrentados con enormes tanques como nunca habían visto antes. Al verlos los alemanes se quedaron aterrorizados".

DIPLOMATICOS DEL EJE PERMANECERAN EN ROMA

ROMA, 21. (A.N.S.). — Cuando los diplomáticos del Eje acreditados ante la Santa Sede se muden al Vaticano —tan pronto se les encuentre sitio mediante la evacuación de los diplomáticos aliados— los japoneses ocuparán el edificio que ahora ocupa la legación americana. Mientras esto ocurre, los diplomáticos — embajadores de Alemania, Japón y ministro de Rumania y Hungría— siguen viviendo en Roma. El embajador japonés atraviesa las calles desde su residencia al Vaticano, todos los días escoltado por tres jeeps. El ministro húngaro barón Apor se niega sin embargo a reconocer el gobierno de Budapest y se propone permanecer en Roma con sus secretarios.

El consejero eclesiástico húngaro monseñor Luttor pudiera hacerse cargo de la representación de Hungría ante el Vaticano.

Rumoréase que el ministro de Rumania pudiera adoptar una actitud parecida a la del barón Apor. El movimiento de diplomáticos en el Vaticano ha aumentado considerablemente durante los últimos quince días.

Créese que Myron Taylor, embajador norteamericano ante la Santa Sede, en audiencia celebrada con Su Santidad el Papa, discutió las principales cuestiones relacionadas con la opinión aliada con respecto a las perspectivas políticas en los países europeos que vayan siendo liberados. Posteriormente, Taylor visitó al cardenal Maglione, secretario de Estado del Vaticano.

El Rescate de Títulos

BUENOS AIRES, 21 (ANS)— El Ministerio de Hacienda anunció hoy que se ha firmado un decreto por el que se dispone el rescate a la par, más intereses corridos hasta el 13 de julio próximo, de los títulos en circulación de los siguientes empréstitos exentos del impuesto a los réditos:

Crédito Argentino Interno 4 0|0, 1936; Repatriación Deuda Externa 4 0|0, 1937 y Crédito Argentino Interno 4 0|0, 1938.

El monto de los valores que se retiran de la circulación es de $ 370.000.000, valor nominal aproximadamente, y en su lugar se dispone la emisión de nuevos títulos, no exentos del impuesto a los réditos, denominados "Crédito Argentino Interno Conversión 3 ½ 0|0 1944 1987".

Estos nuevos valores tendrán una amortización del 1 0|0 anual, que operará al igual que el servicio de interés trimestralmente el 15 de enero, 15 de abril, 15 de julio y 15 de octubre de cada año, venciendo el primer servicio el 15 de octubre de 1944.

Serán ofrecidos a la suscripción pública que podrá ser cubierta mediante pago en efectivo o con títulos llamados a rescate, quedando para ser fijadas posteriormente las demás condiciones en un próximo decreto.

Esta operación se realizará de acuerdo con las normas adecuadas para esa clase de operaciones, estableciéndose un período del 3 al 11 de julio, en el que los tenedores podrán optar por el canje o rescate.

Simultáneamente con la conversión se efectuarán otras dos operaciones.

Por un lado el Tesoro de la Nación ofrecerá además de los títulos necesarios para sustituir a los que se rescatan, una cantidad adicional de cien millones de pesos, valor nominal, de los nuevos papeles de 3 1|2 0|0 1944-87, al precio de colocación que se fijará, al igual que el tipo de canje, en los próximos días. Por otra parte la Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires ha dispuesto el rescate de sus títulos exentos del impuesto a los réditos que devengaban el 4 1|2 0|0 de interés, en concordancia con la política que encara en estos momentos el Ministerio de Hacienda de la Nación. Esas emisiones comprenden un total de circulación de algo más de 97.000.000 de pesos, valor

(CONTINUA EN LA PAG. 2)

Avanzan los Soviéticos

ESTOCOLMO, 21 (ANS —Se anuncia que ya se habría formado un gabinete de paz en Finlandia.

La noticia no tiene confirmación pero el hecho de que una noticia oficial de Helsinki hubiera anunciado esta tarde que el parlamento finés concedió plenos poderes al presidente Rity, hace suponer que valido de los mismos, ha destituido al señor Linkomies, para encargar a un pacifista de la formación del gobierno.

★ LOS RUSOS SIGUEN PROGRESANDO

MOSCU, 21 (ANS)— La delicada situación que ha creado a los fineses la conquista por los rusos, de Viborg y el impresionante avance en el istmo de Carelia, han colocado a Finlandia al borde de la rendición.

Esta noche se anunció que las tropas rusas han progresado 10 kilómetros más allá de Viborg, colocándose a 200 kilómetros de Helsinfors, hacia donde se retiran los fineses.

★ NUEVAS POSICIONES OCUPO EL EJERCITO ROJO

MOSCU, 21 (ANS) — El comunicado oficial facilitado esta noche, dice: "Durante el día 21 de junio nuestras tropas al norte del lago Onega llevaron a cabo unas operaciones ofensivas en el curso de las cuales quebraron las defensas enemigas al este de la ciudad de Medvezhegorsk, y ocuparon cierto número de localidades habitadas.

Nuestras tropas se han acercado a la ciudad de Medvezhegorsk y se lucha ya en sus afueras. Entre el lago Onega y el lago Ladoga nuestras fuerzas pasaron a la ofensiva y rompieron la resistencia enemiga en la margen sur del río Svir y ocuparon más de doscientas localidades habitadas, incluyendo Voznesinye, cabeza de distrito de la región de Leningrado. Nuestras tropas han liquidado una importante cabeza de puente finlandesa en la margen izquierda del río Svir.

"En el sector de Lodeinoe Pol tropas del frente de Carelia forzaron el río Svir, irrumpieron en las defensas enemigas y han establecido una cabeza de puente en la margen norte de dicho río.

"En el istmo de Carelia nuestras tropas continuando la ofensiva se abrieron paso ocupando más de cincuenta pueblos.

"Durante el día veinte de junio fueron abatidos veinticuatro aviones enemigos en combate aéreo y por fuego de baterías en todos los frentes".

★ IMPRESION DE PRISIONEROS FINESES

VIBORG, 21 (ANS). — Prisioneros finlandeses que fueron entrevistados hoy aquí por corresponsales de la prensa británica y americana dijeron que según su opinión Finlandia no podría resistir mucho más de dos semanas después de la caída de Viborg. Agregaron los prisioneros que no había tropas alemanas en este frente, pero que la mayoría de los fineses habían visto alemanes en retaguardia y que como consecuencia de ello "la impresión era mala" entre las tropas de Finlandia.

Una incesante caravana de aviones rusos que se dirigían al frente cargados de bombas pasó sobre sus cabezas mientras duraba la entrevista.

NOTABLES PROGRESOS ALIADOS EN ITALIA

Los Refuerzos Germanos no Detienen la Ofensiva

Cuartel General de Vanguardia Aliado en Italia, 21. (ANS). — Desde que dió comienzo la presente ofensiva, Hitler ha transferido a este frente dos divisiones del occidente de Europa y una de los Balcanes, a fin de afianzar a sus fuerzas en Italia. Algunas de estas unidades de refresco figuran entre los elementos que Kesselring reajusta al norte de Grosseto, con el fin de contener el avance del quinto ejército hacia Pisa, a ciento veinte kilómetros de distancia. Se realizan todos los esfuerzos posibles para demorar el avance aliado. Se han empleado cañones mediante la táctica de "lanzar la piedra y ocultar la mano", y las armas antitanques emplazadas para defender encrucijadas, son frecuentemente protegidas por una compañía entera de infantería.

Así y todo los americanos, en la captura de Monte Pescali frustraron esta táctica. Las costosas pérdidas resultantes del uso de artillería arrastrada por caballos constituyen una parte del precio pagado por Kesselring al demorar demasiado su repliegue.

En la parte central de Italia densas lluvias durante los pasados tres días han convertido en tremedales las carreteras de segundo orden a lo largo de las cuales está avanzando el octavo ejército. Las carreteras se hallan en estado casi impracticable para el tránsito de tanques y artillería pesada, pero a pesar de todo continúa el avance. Gracias a un ligero progreso los elementos de vanguardias se encuentran a ocho kilómetros al noreste de Perugia, histórica ciudad universitaria que fué capturada ayer, mientras al noroeste se ha ocupado terreno.

En el ala derecha del sector del quinto ejército tropas francesas han despejado de alemanes otros varios pueblos más. En el frente del Adriático las tropas aliadas han ocupado Grottamare y han llegado al río Menocchio, a ochenta y ocho kilómetros de avance contado desde que comenzó la retirada alemana. A pesar del intenso fuego antiaéreo los cazabombarderos aliados lograron cinco impactos directos sobre un portaaviones de veinte mil toneladas en el puerto de Génova. La columna de humo se alzó a unos seiscientos metros. Se cree que el barco atacado era el portaaviones italiano "Regola" que previamente había sido averiado y reparado.

★ RELATO DE UN CORRESPONSAL

LONDRES, 21. (A.N.S.). — Un corresponsal de guerra destacado en el frente italiano envía la siguiente descripción: "Con el 5o. ejército al norte de Grosset. — Las carreteras polvorientas utilizadas por el 5o. ejército en su veloz avance por el norte de Roma están alineadas con un número considerable de postes indicadores que acusan el profundo amor de los norteamericanos por todo lo que significa anuncio y publicidad.

Donde los alemanes tenían dos o tres avisos señalando direcciones esenciales, los soldados norteamericanos elevaron el número a una docena. En cada cruce de carretera aparece un laberinto de flechas, algunas pintadas con colores brillantes y portadoras de la insignia regimental de alguna unidad y provistas de combinaciones alfabéticas distintas señalando en todas direcciones. En uno de esos cruces me encontré con más de 20 avisos conteniendo toda la información concebible, excepto la que yo necesitaba con verdadera ansiedad en aquel momento: el camino hacia el poblado de Montepascali. Claro está que algunos avisos son importantes y necesarios.

Ayudan a dirigir la corriente incesante de vehículos que llevan al ejército hacia adelante. Otros, de carácter informativo, con muy valiosos como el de "limpio de minas hasta profundidad de un metro ochenta". Pero en contraste, algunos contienen inscripciones chistosas: "Límite de la ciudad de los Angeles" o "A Chicago 4241 millas".

A veces se ven avisos ordenando que los vehículos militares (vehículos de los G. I., iniciales de las palabras inglesas government issues, término del argot militar para llamar a los soldados) que se trasladen con urgencia a ciertas unidades mecánicas para ser objeto de reparaciones bajo el lema "tenemos la horma para su zapato".

Los puentes volados que han sido reconstruídos por los pontoneros, frecuentemente son llamados con el nombre del sargento que dirigió los trabajos del pelotón: "puente del sargento Kozak" y el nombre del grupo que realizó el trabajo. Uno de estos ingenieros pontoneros, perteneciente a una unidad de negros que está haciendo milagros en la reparación de puentes, lo que facilita el avance del 5o. ejército, me dijo: "Ya tengo preparado un aviso gracioso para la ciudad de Pisa. Según tengo entendido hay allí una torre que necesita que la enderecen un poquito. Creo que voy a conseguir ponerla derecha para lo menos cien años".



EN PERSECUCION DE LOS NAZIS. — Tropas norteamericanas sobre "jeeps", pasando por las ruinas de un castillo, ex fortificación germana, en alguna localidad del centro de Italia, prosiguen su marcha en pos de los ejércitos nazis que huyen hacia el norte

La Lucha Contra los "Torpedos Volantes"

EN UNA BASE DE LA R. A. F. EN INGLATERRA, 21. (ANS). — Los ejércitos aliados de la invasión han capturado dos lugares en Francia, desde los cuales los alemanes lanzaban sus "torpedos volantes", a través del canal. Los lugares fueron capturados intactos, según el teniente coronel de la R. A. F., Sr. Beamont, jefe de la estación, cuyos miembros han abatido muchos de estos bólidos. Un buen porcentaje de bombas volantes que cruzan el canal, son abatidas. Del total de lanzadas sobre las islas británicas, un elevado número son destruidas en el aire por aviones o por el fuego antiaéreo. Si bien los pilotos de esa estación se divierten al derribar esta amenaza contra vidas y haciendas, convienen en que no es tan divertido como abatir aparatos con piloto. Revelóse que los Mosquitos han aniquilado algunos de estos proyectiles aéreos desde el otro lado del canal. Los aviones de esta estación no aguardan a que los torpedos volantes crucen el canal. Patrullan constantemente el cielo en la costa sur. Existe cooperación completa entre fuerzas de tierra y aire y al avistarse uno de los autómatas, un par de aviones sale en pos de él. Al principio, los pilotos solían disparar desde unos cuatrocientos metros, pero alteraron la táctica y disparan ahora desde un centenar de metros. Beamont dijo lo que sucede al estallar en el aire uno de estos torpedos volantes. El cielo se torna color rojizo y el avión sufre una sacudida que le obliga a dar media vuelta. Los pilotos de esa estación calculan que la velocidad de las bombas volantes puede estimarse entre trescientas y trescientas veinte millas por hora, dependiendo de si las bombas llevan alas cuadradas o curvas. Estas últimas son más veloces. "Pero, —dicen los pilotos— si se nos conceden tres minutos, la bomba deja de volar. El viento es un factor importante en el rumbo de estos bólidos". El viento fuerte desvía su curso.

AUTORES Y LIBROS AL DIA

★ ★ ★ Por ANTONIO LEONHARDT ★ ★ ★

★ *UNA CIERVA EN EL PARQUE DE RICHMOND, por Guillermo Hudson.*

Es el libro póstumo del gran escritor. La obra que dejó, apenas terminada y sin corregir, a la hora de su muerte. En "Una cierva en el parque de Richmond" aparece en toda su grandeza las condiciones extraordinarias de Guillermo Enrique Hudson: su formidable capacidad de observación de la naturaleza en sus multiformes manifestaciones, su memoria maravillosa, su memoria visual que era a modo de una cámara fotográfica capaz de ir registrando todas las cosas con sus detalles más ocultos para el ojo común su sentido de la belleza expresiva que surge de una armoniosa ordenación narrativa y de un dominio del lenguaje que, aun en las traducciones a otros idiomas —al nuestro en este caso— conserva una fuerza y un encanto realmente singulares.

Este libro es una especie de muestrario de la Naturaleza vista por los ojos privilegiados de Hudson, captada en su belleza por esa sensibilidad exquisita del genial escritor, comparada en la fauna y la flora con un arte único. Los pájaros y las plantas adquiere en sus páginas una categoría formidable, tanto que bien podría afirmarse que ellos acusan verdaderamente la mano de Dios en su creación al ser recreados literariamente.

("Una cierva en el parque de Richmond" acaba de ser reeditado, en un excelente volumen de 250 páginas, por la Editorial Claridad, de Buenos Aires, en versión castellana de Fernando Pozo con un prólogo del mismo).

★ *SONATA DE PRIMAVERA y SONATA DE ESTIO, por Ramón del Valle-Inclán.*

Don Ramón del Valle Inclán "el gran don Ramón de las barbas de chivo", tiene en sus famosas memorias del Marqués de Bradomín su obra más difundida, la que ha alcanzado seguramente el mayor número de lectores. El vigor poético de su prosa logra en ella sus más altas vibraciones. Algunos críticos han dicho que es su creación máxima. Talvez no sea exacto el juicio. Para nuestro gusto, sus "Voces de Gesta" caracterizan por sobre todos sus otros libros —tanto en verso como en prosa— su genio literario. Es esta su obra más original, más personal. Sin embargo el consenso del gusto general que es el que cuenta al fin y al cabo, cuando se considera a la literatura en función social o sea de lectores comunes— ha dado su fallo definitivo en favor de las sonatas célebres, leídas en todos los países de habla española y traducidas a numerosos idiomas extranjeros.

("Sonata de primavera" y "Sonata de estío" han sido incluídas en el volumen No. 430 de la Colección Austral de Espasa, Calpe Argentina).

★ *CUANDO DOBLAN LAS CAMPANAS, por Ernest Hemingway.*

Los temas de España han tentado a muchos escritores ingleses en todos los tiempos. Hombres de letras ingleses han dado algunas obras famosas, no superadas en sus respectivos tópicos por los mismos escritores españoles. La historia de la literatura de España por ejemplo, de Fitzmaurice Kelly, resulta indispensable en cualquier biblioteca de un hombre culto. Ningún trabajo similar de un español puede substituirla con ventaja.

Con Ernest Hemingway ocurre algo parecido. Su novela "Cuando doblan las campanas" es un reflejo, un documento magnífico para "ver" el drama de la guerra civil de España. Difícilmente otras páginas —y se han escrito muchas al respecto— pueda ofrecernos una visión tan "caliente" de aquellas jornadas trágicas en que se desangró el pueblo hispano en una lucha sin victoria.

La versión cinematográfica que divulgó el cine norteamericano, fué muy buena. Pero la novela en sí produce una emoción mayor, más fuerte, más pura. Hay cosas en la literatura que el cine no logra reproducir, por mucho que en otros aspectos tenga a su vez ventajas comunicativas superiores al libro.

("Cuando doblan las campanas" de Ernest Hemingway ha sido editado, con derechos de exclusividad, por la Editorial Claridad, en un volumen de 494 páginas).

★ *CORDOBA HISTORICA, por Rodolfo de Ferrari Rueda.*

Una completa recopilación, que bien puede calificarse como extraordinaria por la suma de trabajo que representa, de documentos sobre la vida integral de Córdoba en sus más diversos aspectos, en su pasado y en su presente, ha realizado Rodolfo de Ferrari Rueda en "Córdoba histórica". Un inteligente ordenamiento de esos documentos, y comentarios adecuados, hechos con gran conocimiento sobre las distintas materias, dan a aquella provincia argentina, mediante este libro, el raro privilegio de contar con la más acabada documentación, mostrándola en una perspectiva que no han logrado otras provincias todavía. Preciosos datos precolombianos, antecedentes históricos, vocabularios, su geografía, su etnografía, su toponimia, en fin, todo lo que de uno u otro modo se refiere a Córdoba, ha sido reunido con espíritu prolijo y afán estudioso.

Quien tenga la paciencia de leer detenidamente este volumen, muy bien impreso en los talleres gráficos "Iiffingnapi de la ciudad mediterránea, alcanzará una suma extraordinaria de conocimientos sobre la provincia de Córdoba.

Un prólogo del Ingeniero Rodolfo Martínez señala los méritos de tan importante obra.

★ *ISABEL II, por Pierre de Luz.*

Es una biografía extensa, documentada, de la famosa reina de España, que subió al trono en la más extrema minoría de edad —tres años— y que prolongó su reinado por más de tres décadas.

Largo gobierno lleno de infortunios privados y nacionales. Guerra de Sucesión, insurrecciones reiteradas, intrigas palaciegas, lucha enconada y sangrienta de tendencias, el choque siempre renovado del carlismo y el liberalismo.

La hija de Fernando VII había recibido una pesada y dolorosa herencia. Herencia habida contra la ley Sálica —ley de la sucesión en el trono— que el carlismo defendía con uñas y con dientes, en una pertinacia prolongada aún en nuestros días.

Isabel II es, en ese cuadro español proceloso, una figura de gran interés. Sus infortunios personales simbolizan las desgracias de España en todo ese largo período de su reinado.

Tal el tema de vasto contenido que aprovecha Pierre de Luz en una biografía que se lee con mucho interés.

(Un Volumen de la Editorial Juventud Argentina. Traducción de Gabriel C. Thomas).

★ *POESIAS COMPLETAS DE RICARDO JAIMES FREYRE. Compilación y prólogo de E. Joubin Colombres.*

Un volumen que contiene las poesías completas del escritor y poeta boliviano Ricardo Jaimes Freyre, que actuara entre nosotros junto a la generación de Rubén Darío, Leopoldo Lugones, Calixto Oyuela, Roberto J. Payró, etcétera, y que más tarde se radicara en Tucumán, ha sido puesto en circulación por la Editorial Claridad, que rinde así culto a uno de los poetas líricos de más contenido musical de nuestra América. Su tónica llegó a tal punto que, en los preceptos literarios que más tarde fijara en su libro sobre la versificación castellana, logró expresar la fórmula para arrancarle a la palabra, no sólo su emotividad, sino toda la gama lírica que es capaz de dar cuando el poeta domina el concepto y la armonía, y, por esos caminos, la realización en su acepción más pura.

El volumen que nos ocupa reúne las tres obras básicas de Ricardo Jaimes Freyre: "Castalia Bárbara", la voz magnífica que fuera muestra del campanazo modernista de Darío; "Los sueños son vidas", evocación sentidamente entonada de las gestas del pensamiento, y, "Leyes de la versificación castellana", teoría por la cual define la verdadera ley del ritmo castellano, ya que el autor considera que, existiendo música en el verso, éste debe sujetarse a una ley que puede explicarse sin mayores dificultades.

En el prólogo, de E. Joubin Colombres, se da cuenta de la vida del poeta, sus alternativas, y la actividad política desarrollada en los cargos de ministro de Bolivia en diversas embajadas de Europa y de América, así como la ubicación literaria del lírico, estudiada desde diversos aspectos, y a la luz de la escuela universal y eterna, posición exacta desde la cual puede contemplarse el panorama literario y humano de una vida intensa como lo fué la de Ricardo Jaimes Freyre.

Con este volumen la Editorial Claridad, cuya obra de difusión cultural en América tiene ganado merecido prestigio, inicia una nueva serie en la que se propone incluir a los más grandes poetas del continente. Cada volumen contendrá la obra completa de un poeta y un estudio preliminar sobre su vida y su obra.

★ *TODA LA NOCHE, por Erskine Caldwell.*

La reacción del hombre ruso ante la arremetida sin precedentes de las hordas de Hitler, ha dado lugar a episodios de gran heroísmo que se mantendrán en el ejemplo universal del presente y del futuro. Estrelladas las pretensiones alemanas en el bastión del extenso territorio ruso, la resistencia rusa no sólo será un hecho más en el teatro heroico de la gran conflagración europea, sino la epopeya más saliente de la vida humana contemporánea, realizada por un pueblo que no sólo se ha defendido a sí mismo sino que contribuye eficazmente a aplastar el peligro nazi, cuyo triunfo implicaría una maldición para el mundo.

Erskine Caldwell, novelista de primera magnitud en la constelación literaria norteamericana, ha producido "Toda la noche", que ahora edita Claridad, y que se desarrolla en torno a uno de los episodios salientes de la gran defensa rusa. El "guerrillero", el individuo audaz, que en defensa de su patria queda solo y perdido entre los alemanes que ocupan su tierra, mantiene su espíritu combativo, sus ansias de libertad, y realiza proezas que sólo pueden llevarse a cabo cuando hay un ideal auténtico que defender y lo respalda un pueblo que ha visto claramente realizadas sus aspiraciones.

Sergio y Natacha, personajes protagónicos del romance que trata Caldwell, son expuestos por la pluma vigorosa del autor, con el realismo altamente significativo que lo ha caracterizado en anteriores producciones. Natacha, pedazo de Rusia en la construcción social y humana, es ultrajada y violada por el invasor, y Sergio se convierte en una idea de venganza que clama en la estepa con la sonora voz de la ametralladora emboscada y el corazón dispuesto a no perdonar a los que avasallan la condición de hombre ganada en la construcción de una patria.

La trama, de significación trascendente, por los sentimientos que origina, se engalana con el diálogo substancioso en el que se deja ver el espíritu ruso, unidos a la fuerzas de voluntad y de vencer, y a esa camaradería respetuosa, elevada por su moral y por la fuerza de la idea que la sustenta.

Hay descripciones donde se pone en evidencia la forma que se comportan los guerrilleros rusos para ir aniquilando sistemáticamente al enemigo, y de ahí puede deducirse el final de una guerra que pertenece, no a la fuerza bruta militarizada y prepotente en la idea, sino a los que tienen derecho a ganarla porque en el seno de sus colectividades se fomenta el principio de una paz que reconoce a todos los hombres del mundo sin distinción de razas ni bandería.



VISITA AL MUSEO RODRIGUEZ GALISTEO



Un grupo de alumnos de la Escuela de Dibujo y Pintura dependiente del Museo Municipal de Bellas Artes, que ayer por la tarde concurrieron en compañía del profesor Sr. Juan Mula, al Museo Rodríguez Galisteo, donde realizaron una visita a sus diversas salas aprovechando la oportunidad el mencionado docente para caracterizar el valor de las obras expuestas.

Visitó Santa Fe el Jefe de Abastecimiento Nacional

Ha visitado nuestra ciudad el Jefe de la Sección Coordinación Interior de la Dirección de Abastecimientos de la Nación, doctor José Antonio Garibaldi, quien ha permanecido varios días.

Se entrevistó con los miembros de la Comisión de Control de Abastecimientos de esta Capital. Se informó del funcionamiento del citado organismo en sus distintas secciones, particularmente en lo que se refiere al control sobre los artículos de primera necesidad y la fijación de los precios máximos, de acuerdo con las disposiciones de la ley nacional 12.591.

Como consecuencia de la visita del nombrado funcionario se ha concretado un plan de acción en todas las localidades de la Provincia y se ha previsto la constitución de sub - comisiones delegadas de los centros más importantes, que colaborarán con las autoridades municipales en el estudio del abastecimiento de las poblaciones y en la tarea de vigilar el cumplimiento de la ley ya citada.

El doctor Garibaldi, que ha formulado algunas sugestiones que permitirán intensificar las tareas propias de la Comisión de Control de Abastecimientos, ha prometido, a la vez, ocuparse de diversos asuntos que le fueron planteados por las autoridades locales.

Visitó también a varios comerciantes mayoristas de la ciudad, con la finalidad de recoger una información directa de la forma cómo se realiza el abastecimiento de la zona.

Acompañado del director de Fomento Económico, se entrevistó con el Ministro de Salud Pública y Trabajo, doctor Gabriel Gálvez Bunge, y con el subsecretario de dicho ministerio, señor Manuel Lezica.

Ayer partió para la ciudad de Paraná, desde donde continuará su jira por el interior de la República.

La Sección Coordinación Interior de Abastecimiento

La Dirección de Abastecimientos de la Nación ha creado, recientemente, la Sección Coordinación de Abastecimiento.

Una información oficial hace saber que tiene por finalidad relacionar más estrechamente la labor que realiza dicha repartición y las comisiones provinciales, a fin de que, sin perjuicio de considerar especialmente los problemas particulares de cada región, se armonicen las directivas y procedimientos con los propósitos de la ley 12.591.

Será, se agrega, en lo sucesivo, la encargada de informar a las comisiones provinciales sobre las disposiciones que se dicten de orden general o para ser aplicadas en la Capital Federal o en cada Estado o jurisdicciones provinciales, vinculadas a las mismas por circunstancias de independencia comercial o similitud de situaciones.

Dicha sección contará además con un cuerpo de delegados, que se desplazarán a las diferentes jurisdicciones cada vez que sea necesario, a fin de colaborar con las autoridades locales en el estudio y la solución de las cuestiones que originen la atención y el contralor del abastecimiento y la organización de los servicios correspondientes.

Nuevas Gestiones Para la Instalación de F. Francas

Durante el año pasado se realizaron diversas gestiones ante las autoridades municipales con la finalidad de obtener la instalación de algunas ferias francas en barrios de la ciudad.

Recordamos el antecedente por cuanto, de acuerdo con las informaciones, algunas sociedades vecinales se aprestan a realizar nuevas gestiones y para ello actualizarán las peticiones que ya tienen presentadas.

Como caso concreto de esto podemos informar que la Sociedad Vecinal de la Sección 5a. ha dispuesto pedir al Intendente Municipal la instalación de una de esas ferias francas en la zona este, de la mencionada e importante barriada.

A los fines que dejamos indicado una delegación de la entidad vecinal se entrevistará con el Intendente. La petición la fundará la delegación en la urgencia que existe de instalar esa feria que llenaría, en los momentos, una verdadera necesidad y bajo el control de las autoridades municipales podría facilitar la compra de artículos de primera necesidad. La Sociedad Vecinal a que nos referimos cuenta con el terreno necesario que le ha sido cedido por la Institución Cooperadora del Personal de los Ferrocarriles del Estado. Es por ello que se estima que las gestiones a iniciarse han de obtener éxito.

Informe del Centro de Residentes Correntinos

La Comisión Directiva del Centro de Residentes Correntinos de S. Mutuos 'Gral. José de S. Martín, en su última sesión, resolvió nombrar la Subcomisión de Festejos y Propaganda de la entidad, la que quedó integrada en la siguiente forma:

Presidente: Andrés Cáceres; vice: Omar Pipet; secretario: Adriano Zandes; prosecretario: Angel Fernández; tesorero: T. Procks; protesorero: Adriano Quiroz; vocales: Héctor Araujo; Aloy Paiva; Cipriano Lezcano; Angel Bonaglia; Juan Arvizú; Valentín Villanueva; Rafael Bracamonte; Teófilo Miño y Demetrio Durán.

METEOROLOGICAS

Un día de baja temperatura fué el de ayer en nuestra ciudad, reinando tiempo anormal.

De conformidad con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, la máxima fué de 16,4 grados, mientras la mínima de 11,8 grados. El barómetro marcó 755—53. La dirección del viento este—noreste, con una velocidad de 16 kilómetros por hora. La humeda relativa llegó al 58 por ciento.

REGISTRO CIVIL

PRIMERA SECCION

Nacimientos: Luis Emilio, hijo de Luis Juan Silvestre Mori y de Lidia Ernesta Macaine; Norberto Leonardo, hijo de Máximo Olindo Marchiori y de Celia Zulema Pérez; Hugo Rubén, hijo de Rafael Sverdloff y de Fania Lipschitz.

Matrimonios: Enrique Gamboggi, argentino, con María del Mar Calatraba, española.

Defunciones: Leopoldino Zárate, argentino 69 años; Makayn Berdicuk, polaco 62 años; Angela A. de Pascual, española 67 años; Carlos Enrique López Eguiazú, argentino 21 días; Antonio Fernández, argentino 67 años; Antonio Aprile, italiano 59 años; Santiago Trigatí, argentino naturalizado 57 años; Flores Agustín Arias, argentino 18 años; Josefina Nosnitzky de Guirisburg, rusa 83 años; Leonor B. de Monserral, alemana 75 años.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos: Hugo Omar, hijo de Ricardo Abalo y de María Emilia Domínguez Zamudio; Haydée Teresa Petrona, hija de José Antonio Méndez y de Rosa Agustina Bodrone; Carlos Jaime, hijo de Jaime Corestein y de Urbana Oscoldi; Gloria María Antonieta, hija de José Mallia y de Catalina Vella Luisa Damiani; Hugo Antonio, hijo de Miguel Tomás y de Aida Lina Alisio.

Matrimonios: Jorge Alberto Ambrosio con Luisa Marina Ayala, argentinos; Emilio Juan Bautista Chiarelli con Isolina Bebatini, argentinos; Manuel de la Cruz Mendoza con María Ernestina Rodríguez, argentinos.

Defunciones: Ofelia M. de Guerra, argentino 20 años.

TRIBUNALES

Causas criminales.— La Sala en lo Criminal, Stria. Garibay, dictó estas resoluciones:

En los sumarios Nicasio Pedraza, rapto; Jacinto Acosta, robo; Jacobo y Abraham Raskim, por adulteración de documento; Manuel Alegre, Aurelio Pinto, Alejo Díaz, Antonio Alegre y Santiago Faim, por homicidio y atentado a la autoridad Magdalena de Betamoso, denuncia de J. Carlos Blanco y Amadeo Lamanuzzi, en cada uno se confirmó el auto de sobreseimiento.

Juicios civiles.— El Juez en lo Civil y Comercial doctor Mayol, Stria. Bordas Crespo, dictó estas resoluciones:

En el juicio que sobre rescisión de contrato sigue la Provincia de Santa Fe contra G. L., para resolver la excepción de falta de personería opuesta por el demandado, se rechazó dicha excepción con costas. En $ 900 los honorarios de los doctores López Candioti y Puig, en proporción de ley. En $ 170 cada uno los doctores Romeo Bonazzola y Julio César Bonazzola y procurador Gervasoni.

Stria. Bruno.—

En el sucesorio de Santiago Bria se nombró administradora a Ursula Bria, con facultad de ley.

El Juez de la 1a. Nom. Stria. Lepalma, dictó estas resoluciones:

En el sucesorio de Rosa M. Vda. de Zamora, se concedió la venia solicitada.

—En el sucesorio de Angel S. Caballero Martín, se ordenó la inscripción del dominio.

Stria. Pallet.—

En el juicio sobre ejecución de hipoteca que sigue José Carraras contra F. H., se dictó sentencia de remate y se designó martillero a Eduardo M. Ramos.

—En la gestión Rodolfo Patineri se hizo lugar.

—En el sucesorio de Carlos Furken, se concedió la venia solicitada.

El Juez en lo Civil y Comercial de la 1a. Nom. Dr. Lértora, Stria. Pinto, dictó estas resoluciones:

En el sucesorio de Juan Anselmo Cejas, se aprobaron las operaciones que se han practicado. Se ordenó la subasta del inmueble por el martillero Inocencio Vásquez.

—En el sucesorio de Juan Donatti, se declaran herederos a su esposa Angela Vighetti y a sus hijos Florentina, Nélida, Carlos, Julia Rosa, María Graciosa, Josefina, Carolina, María, Amalia, Emilia, Angela y Luis José.

Stria. Albornoz.—

En el sucesorio de Alina Fioll, se ordenó la inscripción del dominio.

—En la gestión de los autos Emilia Baravella, se ordenó la inscripción solicitada.

El Juez en lo Correccional doctor Villa, Stria. de la Torre, dictó estas resoluciones:

En la causa contra Faustino Albertí, por resistencia a la autoridad, se le absolvió de culpa y cargo.

—En la causa contra Victorio Napoleón Tonetto y Francisco Gabini, por lesiones y agresión, se condenó al primero en forma condicional a dos meses de prisión y se absolvió al último.

El Juez en lo Correccional doctor Crespo, Stria. Orellano, dictó estas resoluciones:

En la causa contra Miguel Portina, Marcial Folken, Magdalena Folken y Segundo Folken, hurto, se condenó a Remigio Folken a sufrir seis meses de prisión

El Concierto Sinfónico en el Teatro Municipal

Festejando el Día de la Bandera, y como broche de oro a los actos que se celebraran con singular brillo, se llevó a cabo ante una concurrencia tan numerosa como caracterizada que ocupaba totalmente las instalaciones de nuestro primer coliseo, una velada musical especial que estuvo animada por los artistas Josefina Prelli, Gustavo Funoll, Carlos A. Berrini, y la Orquesta Sinfónica de Santa Fe, bajo la excelente dirección del maestro Juan Carlos Spreáfico.

A la llegada de las autoridades el coro del Liceo Municipal con la orquesta sinfónica, ejecutó el Himno Nacional, logrando una versión dignísima, ajustada y plena de fervor patriótico. Acto seguido, el Subsecretario de Hacienda, pronunció un breve discurso sobre el significado de la gloriosa enseña de Belgrano, a cuya magnífica sombra van a buscar inspiración los hombres que guían en el presente los pasos de la Nación.

Dando comienzo a la faz musical del programa preparado, la distinguida concertista Josefina Prelli ejecutó en el piano obras de Hendel, Rameau, Scarlatti y Chopin, demostrando en todas ellas un marcado dominio técnico del teclado, elevándose a un virtuosismo verdadero, especialmente en "El llamado de los Pájaros" de Juan Felipe Rameau, su mejor interpretación a nuestro juicio. El público premió debidamente la actuación de la distinguida artista.

Le siguió, cerrando la primera parte, el violinista Gustavo Funoll, gran intérprete, que puso en evidencia sus cualidades y su exquisito temperamento ofreciendo páginas de Dvorak, Kreisler, Sarasate, Chopin y Manuel de Falla. Fué el concertista muy aplaudido en la versión del célebre "Nocturno No. 2" de Chopin, en un arreglo de Sarasate, en la que llamó la atención el sentimiento que ejerció sobre su instrumento.

La parte central, ocupada por la actuación de nuestra Sinfónica, quedó iniciada con el Preludio de la inmortal ópera "Lohengrin" de Wágner, en la que el Maestro Juan Carlos Spreáfico puso de relieve una vez más sus dotes de director al conseguir una feliz unión de todos los valiosos elementos que integran la masa sinfónica, logrando ser comprendido con toda la expresión que refleja el preludio wagneriano. El poema sinfónico "Campo" de Fabini obra característica, en la que nuestras expresiones folklóricas se ven adornadas por un acabado modernismo, fué muy aplaudido; pero, demás está decirlo, la orquesta se mostró más grande, más dueña de sus facultades armónicas, en la fantasía de Moussorgsky "Una Noche en el Monte Calvo", en la que tanto el conductor como los instrumentistas, fueron largamente ovacionados. Fuera de programa la Orquesta Sinfónica de Santa Fe obsequió a insistencias del auditorio, una obra argentina, y que fué el sabroso "Bailecito", con su ritmo "nuestro" en todo el significado de la palabra, que saliera de la inspiración del director del organismo sinfónico que lo vertía.

En suma, la velada constituyó un acto artístico de alta jerarquía que contó con la aprobación unánime de la concurrencia. — AMILCAR MEDINA VERNA.

Se Estudia un Proyecto de Obras de Pavimentación

Una información que se nos ha suministrado en la Municipalidad consigna que, de acuerdo con las instrucciones impartidas la Dirección de Obras Públicas de la nombrada dependencia, está estudiando un proyecto sobre obras de pavimentación. De conformidad con ello, se proyecta la pavimentación de 120 cuadras que no están afectadas al plan de desagües que, conforme también con la información oficial, se estudia para llevarlo a la práctica.

Créditos a los Afiliados de la C. de Jubilaciones

En Acuerdo de Ministros se ha firmado un decreto por el cual se aprueba la resolución de la Junta de Jubilaciones y Pensiones de la Provincia, de fecha 27 de abril del corriente año, por la que se instituye la concesión de créditos a los afiliados de la Caja.

En el artículo segundo se agrega al Art. 15 de la Ley 2722, el siguiente inciso: "La Caja podrá acordar créditos y préstamos, tomando el dinero de su remanente y con arreglo a la reglamentación que dicte con aprobación del P.E.

En el Art. 3 del decreto de que informamos se exonera de todo impuesto provincial, patente, sellado y demás imposición fiscal que hubiere de la materia, a la institución recurrente y las operaciones que del citado carácter realice en virtud de esta autorización.

Finalmente establece que dentro de los 30 días del funcionamiento de la sección crédito y préstamos, la H. Junta elevará al P. Ejecutivo la reglamentación respectiva, para su aprobación.

De todo esto se solicita la aprobación del Superior Gobierno de la Nación. En los considerandos se expresa que la Junta inició los trámites en cumplimiento de lo establecido en el Art. 77 de la Ley 2722, considerando la intervención que la iniciativa de la misma constituye un acto al que el P. Ejecutivo debe prestarle su apoyo y que al apoyarlo aporta a la institución citada un nuevo elemento que ha de permitirle solucionar aspectos de su economía con los ingresos, productos de la nueva inversión de sus remanentes. Agrega finalmente, que los propósitos de la Junta para incorporar dentro de sus actividades la de la concesión de créditos y préstamos a sus afiliados coinciden con los enunciados y medidas dictadas por el Gobierno de la Nación para combatir la usura y fomentar la ayuda social al personal de la Administración Pública, Jubilados y Pensionados, nacionales, provinciales y municipales.

El Orden

Año XVII — SANTA FE, 22 DE JUNIO DE 1944 — No. 5916

Una Política Realista en Materia Económica

CON FRECUENCIA APARECEN en todo el mundo trabajos relacionados con la ordenación de la economía en el período de posguerra.

En numerosas oportunidades nos hemos ocupado de muchos de ellos señalando las ideas y sugestiones que consideramos de aplicación en nuestro país. Como se comprenderá se trata de una tarea ineludible.

La economía nacional está grandemente vinculada a la economía mundial y no podemos ni debemos desentendernos de lo que ocurre más allá de las fronteras nacionales si deseamos trabajar eficazmente por el bien de la Nación.

Esta es una posición realista en grado sumo. ¿Cómo, por ejemplo, desconocer la repercusión que ha tenido la guerra en la vida económica mundial y en la de nuestro país? ¿Sería razonable que dejáramos de lado las enseñanzas recibidas y, al mismo tiempo, nos despreocupáramos de las cosas que inevitablemente se producirán apenas cesen las hostilidades?

La política económica de un pueblo —y en la época actual con mayor razón— no podrá estructurarse debidamente si se dejan de lado las realidades que ofrecen las economías de los Estados más ligados, por vínculos comerciales, con él. O, en otros términos, la política económica de los países de América no podrá ser la misma con una Europa empobrecida que con una Europa pujante, de economía vigorosa.

Por eso es explicable que nos ocupemos de lo que acontece en otros pueblos especialmente en aquellos que, en épocas normales, han sido clientes importantes de nuestro país. Es menester seguir de cerca el proceso de restauración económica de esos Estados para proyectar con realismo nuestra política comercial exterior y para estar en condiciones de planear sobre bases ciertas tratados que a la vez que contribuyan a vigorizar nuestro comercio internacional favorezcan la reconstrucción de los países más afectados por la guerra.

Nadie ignora como ha gravitado la contienda en la vida de los Estados del viejo mundo: los gastos públicos han llegado a cifras fantásticas; en muchos países, la capacidad contributiva del pueblo no tolera la aplicación de nuevos impuestos; proliferan los "empréstitos de guerra"; la inflación monetaria amenaza a muchas naciones; las fábricas trabajan para la matanza y han necesitado de la mano de obra de muchos millones de trabajadores, y no es aventurado afirmar que el tránsito de la economía de guerra a la de paz dará lugar a contingentes enormes de desocupados; la miseria hace su agosto en muchas regiones y habrá que hacer esfuerzos inauditos para evitar que el hambre siembre la muerte por doquier, y las epidemias se desencadenen. Un cuadro así exige, como se ve, la cooperación activa de todos los Estados, cooperación de carácter material que habrá que tener en cuenta en la preparación de los planes estatales, en la estructuración de la política económica.

Asumir otra actitud sería, a nuestro juicio, un grave error, y, además, egoísta. Por otra parte si deseamos superar definitivamente la etapa agrícola-pastoril y dar un mayor impulso a la acción industrial ese, y no otro, es el camino. Recuérdese a este respecto lo que sucedió en los Estados Unidos. Las figuras representativas de ese país no se desentendieron durante décadas de lo que ocurría más allá de las fronteras en su afán de dar bases graníticas a la economía nacional. Y cuando, por un error, se rectificó esa política y se aplicaron medidas de un proteccionismo exagerado no tardaron los Estados Unidos en sufrir las consecuencias. Por eso afirmamos que es conveniente seguir de cerca la experiencia universal para evitar escollos que podrían afectar grandemente nuestros progresos.

Exigencias de un Plan Regulador de la Ciudad

En diversas oportunidades nos hemos ocupado de un problema social de enorme trascendencia para fijar, respecto a las diversas faces del mismo, nuestra opinión. Somos partidarios de una intensa labor del Estado en esa materia porque ella responde a las características de él, y hemos auspiciado, además, la acción privada en todo sentido. Creemos, en verdad, que nunca se hará lo suficiente para resolver tan importante problema, pero ello no debe ser causa para que desmayemos en nuestra prédica y señalemos, en las ocasiones que se nos presenten, nuestros puntos de vista.

A esta altura de los tiempos ... puede sostenerse —como en ... épocas de crudo individualis... — que la acción estatal debe ... de excepción en materia de ... ificación. El problema de la vi... enda es eminentemente social ... por eso se explica que el Esta... agente de la sociedad, se ocu... de él en sus múltiples aspec... . Decimos esto porque, según es ... torio, en nuestra ciudad hay ... ora probabilidad de contar con ... plan regulador y la adopción ... éste, su aplicación mejor di... . habrá de gravitar sobre el ... blema de la vivienda notable... nte.

...abido es que el plan regulador ... ne que referirse, entre otras ... as, a la edificación, privada y ... blica. Los autores del proyecto ... para nuestra ciudad en las de... raciones que nos formularon ... o un mes, se refirieron a esta ... stión, y nos hicieron conocer ... es y croquis relacionados con ... edificación de viviendas para ... rros.

...len. Consideramos que, refor... fundamentales de ordenanzas ... uladas en forma directa al plan ... lador, como, por ejemplo la ... edificación, deben llevarse a ... una vez que este último sea ... bado. Hay que trabajar con ... n del futuro y dar, a proble... tan delicados, el lugar que ... corresponde en la acción edi...

...to lo enseñan urbanistas fa... s y se comprueba en la expe... cia universal. La ordenanza ... dificación tiene que formar ... del Plan Regulador lógica-mente. Se trata de uno de los instrumentos indispensables para la realización de los principios del urbanismo. Y se explica: el plan regulador es una forma de intervencionismo estatal. Estando en vigencia, para edificar, habrá que tener presente, primero al plan; luego, a la ordenanza.

Natural es entonces, que consideremos conveniente orientar la acción privada o estatal, en materia de edificación y en nuestra ciudad, a las determinaciones que se establezcan en el plan regulador.

Sería, por ejemplo, un error permitir que se levante un rascacielos en un lugar que, de acuerdo al plan regulador, debe quedar sin edificar o para construcciones menores. Y lo mismo cabe decir con respecto al estilo de los edificios, al empleo de la vivienda. En un barrio residencial no debe admitirse que se levante una fábrica y en un barrio industrial, una serie de viviendas residenciales...

En suma, no hay que perder de vista los trabajos relacionados con el plan regulador en las tareas destinadas a modernizar las viejas ordenanzas o a reformar las nuevas.

ALTURA DE LOS RIOS

La oficina del Telégrafo de la Nación con asiento en nuestra ciudad ha dado a conocer el estado de los ríos hasta el día 21 del corriente: Corrientes: 0.72; bajó 0.03. Itá Ibaté: 0.10; bajó 0.02. Ituzaingó: 0.27; creció 0.01; Pasadas: 0.06. Formosa: 1.42. Bermejo: sin aviso. P. Aguirre: 1.64

Razones de Abastecimiento Inmediato Aconsejan la Construcción del Camino Cayastá - Cayastacito

Que sobre una obra pública necesaria, en sí, para el desenvolvimiento de una zona, pero cuya realización, por algunas razones, podría postergarse, lleguen, en ciertos momentos, a gravitar circunstancias excepcionales que determinen, como un laudable acto de gobierno, la inmediata construcción de esa obra, anticipándose con ella a contribuir a solucionar o a aliviar una situación de emergencia, está dentro de lo lógico.



ARRIBA: Uno de los parajes por donde los carros y chatas tienen que acercarse al Saladillo para descargar los productos de las tierras aisladas. Como puede observarse, allí no hay camino, ni siquiera indicios de huellas. Es lo primitivo con todos sus inconvenientes. Un aspecto de cómo el hachero prepara las trozas y la leña para las carboneras. ABAJO: Uno de los canoeros encargados de trasbordar la leña y el carbón. Depósitos de estos productos sobre la orilla oeste, esperando los camiones que han de conducirlos a su destino a través de caminos que, a su vez, no dejan de ofrecer sus dificultades, todo lo cual concurre a encarecer artículos que si existiera una modesta vía de comunicación, como se explica en la presente nota, llegarían rápida y económicamente hasta el consumidor.

En efecto, ¿por qué se ha de demorar en hacer lo que en la actualidad representa la única manera de obtener importantes beneficios para la comunidad, si de todos modos esa obra ha de realizarse, indefectiblemente, tarde o temprano?

Si su utilidad, en una forma del todo apreciable, échase de menos en estos instantes, y si, además, se cuenta con los elementos suficientes para levantarla y entregarla a la producción de las ventajas que de inmediato puede proporcionar, ¿por qué no se procede a traducirla al terreno de los hechos, tal como las circunstancias lo reclaman?

Un criterio comprensivo, en presencia de lo expuesto, ha de convenir en que una obra que reune tales términos exige ser cuanto antes construída, comenzando a recibir de ella los beneficios que, por ahora, sólo ella puede proporcionarnos en condiciones que no es factible obtener por otros conductos.

Desaparecidas las circunstancias anormales que aconsejan tal determinación, la obra hecha bajo un clima de apremio, no resultaría inútil, ni mucho menos, como ya hemos explicado, desde que ella es esencialmente necesaria para el progreso general y los intereses permanentes que la solicitan como indispensables desde cualquier punto que se la considere. En una palabra: no se haría más que, con un espíritu altamente práctico, adelantar para la consecución de crecidos beneficios inmediatos, lo que forzosamente tendrá que hacerse mañana dentro del curso regular de las cosas.

Quien haya seguido el curso de nuestra campaña en favor de la construcción de un camino transversal con puente sobre el Arroyo El Saladillo, que, a la altura de Cayastá y Cayastacito, liberte a las más de cien mil hectáreas de tierras boscosas y fertilísimas que se extienden, del todo aisladas, al Este de la mencionada corriente de agua, comprenderá, sin mayores argumentaciones, la legitimidad de cuanto dejamos dicho, y verá que, con sensible detrimento de la economía de nuestra capital y del adelanto de aquellas tierras —a unos setenta kilómetros apenas de la misma— se demora en habilitar esa modesta vía de comunicación tantas veces indicada desde estas columnas.

Sin catalogar la enorme producción granjera, vegetal y animal, que, al poco tiempo de abrirse ese camino, se volcaría en nuestro mercado, a precios equitativos, dada la fertilidad del suelo y la escasa distancia, nos referiremos exclusivamente a lo que en la actualidad apremia conseguir y no se consigue en las proporciones necesarias aun pagándolo a precio de oro, a saber, los combustibles sólidos el carbón y la leña. Se conocen cuáles son las dificultades, cada día mayores, que se oponen hoy al transporte económico de esos artículos desde los lugares clásicos de su elaboración. En la zona que nos ocupa, los actuales bosques permiten suministrar durante un plazo relativamente largo, un elevado tonelaje de ambos combustibles, los cuales con el fácil acceso que les proporcionaría el camino en cuestión, llegarían a nuestra capital en condiciones de expenderse a precios razonables, contribuyendo, de paso, a regular el mercado respectivo santafesino con un abastecimiento cómodo, rápido seguro y económico.

Todas estas ventajas no existen hoy. Primero, porque, por la falta de comunicaciones, no se ha dado a esa explotación todo el incremento que se necesita, y segundo, porque lo que, en las presentes circunstancias se prepara y elabora, por los inconvenientes del transporte tiene que encarecerse; de modo que su vecindad no pueda representar mayores beneficios para los consumidores.

Para poder apreciar tales inconvenientes, sigamos un cargamento de carbón o leña en tiempo de sequía, porque, apenas llueve, el agua acumulada en los bajos y bañados impide en absoluto toda operación de transporte. Si existiera un camino aceptable, los camiones irían a cargar en las mismas carboneras y trozas, saliendo, luego, en viaje directo hacia los puntos de consumo, a los que llegarían, al máximo, en dos horas y media, pudiendo efectuar, cómodamente, dos y hasta tres viajes diarios. Pero, hoy, las cosas proceden de otro modo, y bastante complicado por cierto.

Para transportar, hoy, la mencionada elaboración —si se está en tiempo de seca, condición indispensable para cualquier operación al respecto— hay que utilizar pequeños carros y chatas que a través de picadas y primitivos caminos de huella, elevan el producto hasta la orilla Este del Saladillo, en donde se descarga, para luego, llevarlo en canoas a la orilla opuesta, donde vuelve a descargarse. Allí llegan, por fin, los camiones que lo han de conducir a su destino, los cuales, a su vez, tienen que pasar por caminos particulares hasta dar con los caminos descendentes, pues entre éstos y el arroyo citado no existen tampoco caminos públicos, ni buenos ni malos, lo que importa toda una anormalidad legal que no puede dejarse pasar inadvertida, como ha venido sucediendo hasta ahora, en que condiciones harto precarias por cierto, se está intentando la explotación de aquellas tierras.

No hay que insistir mucho para poner en evidencia que el carbón y la leña, sujetos a tales cargas, descargas y esperas, deben encarecerse forzosamente, de modo que la vecindad del lugar pierda todas las ventajas, que se harían efectivas si se contara con una vía de comunicación en buenas condiciones que, pasando sobre El Saladillo, llegara hasta las inmediaciones de los puntos de producción.

Bajo este aspecto hemos querido señalar hoy la necesidad de este camino transversal, y creemos que, aun prescindiendo de las otras razones, ya expuestas en anteriores comentarios, él es suficiente para determinar que se disponga su construcción, desde que, como ya lo hemos demostrado en el último comentario sobre este asunto, no existen dificultades financieras ni de provisión de materiales para ese camino. Al contrario, hemos señalado que ambas cosas abundan mucho más allá de cuanto exige la modestísima obra que reclamamos, y que, al realizarse, dejaría solucionado, a lo menos para nuestra capital y su zona de influencia, el problema planteado por la escasez, y falta en muchos casos, de combustibles sólidos, indispensables para las exigencias diarias de los hogares.

Como puede observarse, aparece en toda su fuerza la circunstancia excepcional de que hablamos al principio de estas líneas, suficiente para justificar, y en forma laudable, la realización inmediata de una obra necesaria para el progreso general y que, indefectiblemente, ha de hacerse tarde o temprano. No se haría más que, en virtud de poderosas razones de emergencia, adelantar una obra destinada a cubrir, con grandes ventajas, necesidades colectivas que, como es del dominio público, no pueden satisfacer sino con excesivos gravámenes, por otros conductos, no siempre, por otra parte, practicables como a todos les consta. Con dar un vistazo al actual problema planteado por la provisión de leña y carbón, se está en la evidencia de cuanto acabamos de exponer en este comentario, cuyo contenido no deja de constituir una sugerencia fundada para poder llegar a despejar un angustioso capítulo que cada día con más peso incide sobre el abastecimiento de artículos insustituíbles para nuestra capital.

UNION OPERADORES CINEMATOGRAFICOS

La C. Directiva de la Unión Operadores Cinematográficos, de nuestra ciudad, hace saber de que como hasta la fecha, y a pesar de las gestiones realizadas, las condiciones de trabajo de los operadores, como así también la de los sueldos, no han sido puestas a tono con las exigencias y las necesidades; dicha entidad gremial, con sede en calle Rivadavia 1645, ha designado una delegación para que presente un pliego de condiciones ante el Directorio del Departamento Provincial del Trabajo con asiento en esta capital; en dicho documento, se solicitará las mejoras necesarias, para que los operadores cinematográficos, puedan desempeñar sus actividades de un modo más adecuado y mejor remunerados.

Festival del Centro de Residentes Correntinos

El Centro de Residentes Correntinos Gral. San Martín, por intermedio de la Subcomisión de Festejos, ha organizado un festival teatral que se realizará el sábado 24 del actual, a las 19.30 horas, en el local del Centro Catalá — 9 de Julio 2730.

En dicho acto, se presentará la Compañía Argentina de Espectáculos Cómicos de José Ricart, la que actuarán con un seleccionado conjunto de actores, quienes interpretarán en la primera parte, el sainete en un acto de Alberto Vaccarezza, titulado "Cuando un pobre se divierte".

En la segunda parte, subirá a escena la obra cómica "Martes 13" en dos actos, original de Octavio P. Sargenti.

INFORMACIONES DEL CONS. DE EDUCACION

Concurrieron al Consejo de Educación algunas delegaciones que se entrevistaron con el Presidente. Cada una realizó gestiones de beneficio para sus respectivos establecimientos.

ANTICIPOS ACORDADOS

Por resolución del Consejo de Educación, se ha acordado un anticipo de $ 2.400 a la Sociedad Cooperadora de la escuela de Santa María Norte y $ 2.000 a la Sociedad Cooperadora de la escuela 783 de Teodolina. Dichas sumas se les anticipa con la finalidad de que por Administración de cada una de las Cooperadoras, se realicen los trabajos de mejoras que han solicitado en los edificios escolares.

—Con los mismos fines se les acordó a las Sociedades Cooperadoras de las escuelas de Timbúes, 88 de Rosario, 273 de Piamonte y 13 de Ascochingas, un anticipo, a cada una, para que realicen los trabajos de mejoras en los locales que ocupan las escuelas.

ASOC COOPERADORA DE LA ESCUELA NORMAL

La C. D. de la Asociación Cooperadora de la Escuela Normal Mixta de Santa Fe, someterá a la consideración de la Asamblea General de asociados, a llevarse a cabo en el local de la escuela el día 24 del actual a las 15 horas, la Memoria y el Balance de la entidad, correspondiente al último ejercicio.

En tal oportunidad, se procederá también a realizar la renovación parcial de la C. Directiva de la Asoc. Cooperadora.

NUEVO AUMENTO DEL PRECIO DE LA CARNE

La acción del poder público contra los excesos de los especuladores y el encarecimiento paulatino de los artículos de primera necesidad, exteriorizada en los decretos que se dieron a conocer, debe ser acompañada de una labor de control eficiente y que, sin duda, reclama la actividad de inspectores que, periódicamente, realicen las comprobaciones correspondientes.

Es indudable que, una vez se ha creído que no existe peligro en hacer caso omiso de los decretos a que nos referimos, se ha generalizado la tendencia al aumento de los precios con serio recargo para la economía de los hogares.

Entre los recientes recargos, además del alcohol desnaturalizado que se expende por pequeñas cantidades y a un peso el litro, en vez de sesenta centavos, se ha aplicado otro a la carne que, según clase, llega a un término medio de diez centavos el kilo. En la gran mayoría de los hogares constituídos por empleados y obreros, el consumo de la carne debe ser cada día más restringido. Al aumento de la carne, a pesar de la abundancia de productos en relación con las necesidades internas, se agrega el recargo que se impone a las verduras, a las legumbres y a otros artículos que, sin ser destinados a la alimentación son igualmente de primera necesidad, entre ellos el carbón vegetal.

Los minoristas, ante las protestas de los clientes que perciben sueldos y jornales idénticos o inferiores a los que regían hace algunos años, en el mejor de los casos, es decir, observando modales correctos, contestan que ellos no tienen la culpa y que la responsabilidad recae en los proveedores y mayoristas. Nos referimos a artículos que, por su índole no exigen gastos de elaboración y que se expenden tal como son recibidos.

Es cuestión de cerciorarse sobre la verdad de los argumentos alegados, es decir, hace falta un estudio sobre el monto de las ganancias y sobre los capitales que se acumulan a través de pocos años mediante inversiones de poca importancia.

El precio de los productos alimenticios, entre ellos, la carne, debe ajustarse en tal forma que los vendedores obtengan un porcentaje razonable y equitativo en relación con su costo.

Por ahora, eludiendo toda clase de estratagemas para hacer caso omiso de las disposiciones en vigencia, el consumidor se halla obligado a pagar precios que significan un serio desequilibrio en relación con el importe de los sueldos y de los jornales.

La realidad tiende a poner de manifiesto que, al hacer las provisiones de los productos esenciales para la vida, el valor de un peso se reduce a cincuenta centavos. La interminable red de grandes y pequeños especuladores, al amparo de factores propicios, actúa sin otra mira que la del rápido enriquecimiento.

EL ALMIRANTE BROWN

Entre las fechas rememorativas de la historia argentina que se hallan comprendidas en el mes de junio, todas ellas evocadoras de gestas gloriosas, de heroísmo o del advenimiento de los grandes forjadores de la obra emancipadora y de su consolidación, figura el día 22. Se cumple hoy el 167º. aniversario del nacimiento del caballero del mar, del almirante Guillermo Brown, cuya acción contribuyó a que se cubriera de gloria el pabellón de la patria en días de luchas cruentas y en los que se hizo derroche de heroísmo, de valor y de pericia.

Nació el gran almirante en Foxford, condado de Mayo en Irlanda. Siendo aún niño, en compañía de su familia, se trasladó a Estados Unidos. A los pocos años de haber llegado a Estados Unidos y sin medios de subsistencia, el gran organizador de la flota argentina que puso a su disposición la Junta Revolucionaria de Mayo, se decidió a seguir la carrera de marino. Cuando la guerra entre Inglaterra y Francia, Brown fué apresado por los franceses y llevado a Verdún, logrando fugarse.

En 1809, con el fin de dedicarse a las actividades propias de su profesión, llegó al Río de La Plata. Poco tiempo transcurrió para que, por encargo de la Junta de Mayo y mediante gestiones realizadas directamente por Matheu, se hiciera cargo del mando de pequeña división aprestada por el expresamente.

Al cumplirse el nuevo aniversario del nacimiento del marino que, dando pruebas de una pericia a la altura de su valor puso todas sus energías y su espíritu al servicio de la patria adoptiva, es natural que se rinda homenaje a la esclarecida figura. Fué el almirante Brown, a pesar de disponer de recursos sumamente reducidos en relación con los que contaban los adversarios de entonces, el vencedor de Martín García, de Montevideo, el experto máximo en la guerra de corso en el Pacífico, en Guayaquil, de Los Pozos, Los Quilmes, Juncal y Monte Santiago.

Ultimo retrato de Brown.

Cuando, a la edad de 70 años, en pleno vigor físico y mental, se retiró a la casa que ocupaba en Barracas (Buenos Aires), vivió alejado de las actividades sociales y oficiales y en un ambiente de estrecheces económicas. Sintió el peso de la privación de las libertades esenciales que, paulatinamente, fueron eliminadas por la dictadura rosista.

Para comprender la grandeza de alma del vencedor en brillantes batallas, es suficiente relatar un episodio registrado en 1852. El almirante Brown recibió una tarde la visita de John P. Grenfell, héroe de la campaña del Pacífico, discípulo de Cochrane y jefe de la escuadra brasileña en el pasaje del Tonelero. Mientras observaba el visitante el estado de pobreza en que vivía su colega, expresó: "Bravo amigo: si Ud. hubiera aceptado las propuestas del rey Pedro I, cuan distinta sería su suerte, porque en verdad las repúblicas son siempre ingratas con sus buenos servidores. El anciano vencedor de Juncal, sin ocultar el disgusto que le causaban tales palabras, en tono enérgico, contestó: "Grenfell: no me pena haber sido útil a la patria de mis hijos; considero superfluos los honores y las riquezas cuando bastan seis pies de tierra para descansar de tantas fatigas y dolores." La respuesta de Brown, cuyas hazañas dieron realce a su personalidad y certificaron su amor a la patria adoptiva, eran dignas de su temple, de su austeridad y de su espíritu propenso a soportar cualquier injusticia hacia la obra realizada.

En 1857, librado el país de la dictadura, falleció en su quinta de Barracas el primer almirante de la armada argentina y en su homenaje se rindieron honores oficiales y populares. Bartolomé Mitre, entonces coronel, leyó su oración fúnebre al depositarse los restos de Brown. "Ya emprendió — dijo Mitre — el viaje: a estas horas reposa tranquilo en el puerto de la eternidad. Su alma ha volado al seno de la divinidad, mientras su cadáver yace tendido en esta estéril playa de la vida, como ropaje abandonado por el espíritu inmortal que lo animaba."

SE LLEVA ADELANTE LA CAMPAÑA DE DRAGADO

Como una consecuencia de la bajante del río en la zona norte del país, que se ha dejado sentir en la jurisdicción del Puerto de Santa Fe, se han intensificado los trabajos de dragado, con la draga Santa Fe, bajo la dirección del jefe de la Oficina Técnica, Ing. Marcial Bugnon. El nombrado funcionario ha realizado una inspección general a todo cuanto se relaciona con las tareas que se están realizando. En los momentos no existen dificultades para la navegación, lo que se estima como una consecuencia de las obras de dragado, que se han intensificado, como lo informamos, por la bajante excepcional del río.

4a. Convención Argentina del Transporte Automotor

Bajo los auspicios de la Federación Argentina del Transporte Automotriz, este año, nuevamente se llevará a cabo por cuarta vez la Convención Argentina del Transporte Automotor y Afines.

Tan importante certamen tendrá lugar los días 27, 28, 29 y 30 del mes de julio próximo, en la ciudad de Rosario.

Al mismo se invitarán todas las entidades gremiales del transporte automotor y sus afines; las entidades gremiales que tengan relación con este sistema de comunicación, sus industrias y comercios; las empresas de transporte de pasajeros o cargas; los explotadores de un solo vehículo; los propietarios de talleres mecánicos, fábricas de carrocerías, garages, talleres de vulcanización, estaciones de servicio, estaciones para pasajeros, estaciones de cargas, importadores de chasis y repuestos, fabricantes de neumáticos, empresas petrolíferas, fábricas de cemento portland, vendedores de neumáticos, repuestos y accesorios y demás que directa o indirectamente estén ligados al transporte por caminos, sus industrias y sus comercios.

La Comisión Organizadora de la Cuarta Convención Argentina del Transporte Automotor y Afines, ha quedado constituída de la siguiente manera: Presidente, Esteban C. Muñoz; secretario, Fortunato Castiggironi; tesorero, Antonio Manfredi; vocales, Enrique Grifell, Humberto Pedemonte, Francisco D'Ambrosio, Pedro C. Pitulli, Ernesto J. Flores, José Laborde, Alfonso Vázquez, Ricardo Deambroggi, Antonio Pemo... Alberto España, Quintiliano de la Encina, Enrique A. Balleri-ni, Pedro Barceló, Sergio Rodríguez y Salvador Nardone.

Control de las Pesas y Balanzas

La fiscalización de la exactitud de las pesas y balanzas, sobre todo en los negocios destinados al expendio de artículos alimenticios, es necesario que se realice en forma metódica y sin distingos de ninguna clase.

No sería raro que se llegara a la comprobación de que, además del recargo de precios a los cuales aludimos frecuentemente al hacernos eco de las quejas de millares de consumidores, se logra un considerable aumento en las ganancias al entregar una cantidad inferior a la que corresponde.

Nos referimos al uso de pesas y balanzas "amaestradas", utilizadas de igual modo por un porcentaje de los vendedores ambulantes. La aplicación de disposiciones en vigencia, fundadas en la defensa de la honestidad comercial que constituye una norma de la mayoría de los negocios establecidos en nuestra ciudad, permitiría que se pusiera término a las excepciones que dan origen a las protestas de las víctimas del engaño. En numerosas ciudades, ante los recursos que se utilizan para que sean acrecentadas las ganancias se ha intensificado la acción encaminada al control del funcionamiento de toda clase de pesas y de balanzas. El hecho de entregar a los compradores una cantidad menor de la que exige el pago del importe respectivo, equivale a obtener beneficios por medio de procedimientos ilícitos.